

Schlüter®-DILEX-BWS

Bewegungsfugenprofil
für schmale Bewegungsfugen

4.7

Produktdatenblatt



Anwendung und Funktion

Schlüter®-DILEX-BWS ist ein vorgefertigtes Bewegungsfugenprofil aus Kunststoff zum Einbau in Fliesenbeläge. Die seitlichen trapezförmig gelochten Befestigungswinkel aus Hart-PVC-Regenerat werden unter den Fliesen im Fliesenkleber verankert und leiten auftretende Bewegungen in die Bewegungszone weiter.

Es werden Druck-, Zug- und Höhenbewegungen aufgenommen. Die Bewegungszone und Sichtfläche, bestehend aus Weich-CPE, ist nur 5 mm breit und entspricht optisch etwa der Breite der übrigen Mörtelfugen.

Die relativ geringe Breite der Bewegungszone ermöglicht eine entsprechend geringe Bewegungsaufnahme, die je nach objektbezogener Anforderung zu beachten ist. Schlüter®-DILEX-BWS eignet sich besonders gut als Bewegungsfuge in Fliesenbelägen über Schlüter®-DITRA 25.

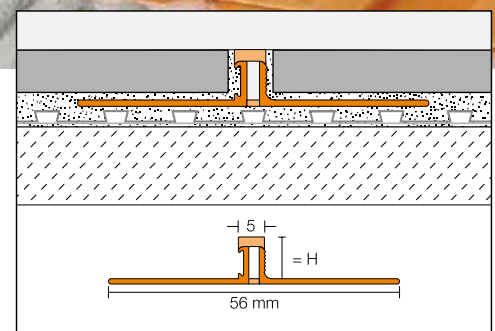
Sind stärkere Bewegungen der Belagskonstruktion zu erwarten, empfehlen wir den Einbau von Schlüter®-DILEX-BWB (Bewegungszone 10 mm).

Schlüter®-DILEX-BWS ist neben dem Einsatz in Wohnbereichen auch zu verwenden in mittleren Beanspruchungsbereichen, wie z.B. Büro- oder Verkaufsräumen. Ebenso sind die Profile für den Außeneinsatz geeignet.



Material

Schlüter®-DILEX-BWS besteht aus einer Materialkombination mit trapezförmig gelochten Befestigungswinkeln aus Hart-PVC-Regenerat und einer unteren und oberen Verbindung als Bewegungszone aus CPE-Weichkunststoff.



Materialeigenschaften und Einsatzgebiete:

Das Profil ist gegen die üblicherweise bei Fliesenbelägen anfallenden chemischen Belastungen beständig sowie pilz- und bakterienresistent eingestellt.



Die Verwendbarkeit des vorgesehenen Materialtyps ist in besonderen Einzelfällen je nach zu erwartenden chemischen, mechanischen oder sonstigen Belastungen zu klären. Die CPE-Dehnzonen des Profils sind UV-beständig und frei von Weichmachern. Schlüter®-DILEX-BWS wird als Bewegungsfuge zur Felddaufteilung von Fliesenbelägen im Dünnbettverfahren eingesetzt. Bewegungsfugen aus dem Untergrund müssen deckungsgleich übernommen werden. Die Profile sind nicht für die Verwendung über Bauwerkstrennfugen geeignet.

Verarbeitung

- Schlüter®-DILEX-BWS ist entsprechend der Fliesendicke auszuwählen.
- Dort, wo das Profil verlegt werden soll, ist Fliesenkleber mit einer Zahnkelle aufzutragen.
- Schlüter®-DILEX-BWS ist mit dem trapezförmig gelochten Befestigungsschenkel in das Kleberbett einzudrücken und auszurichten. Bewegungsfugen aus dem Untergrund müssen deckungsgleich übernommen werden.
- Der trapezgelochte Befestigungsschenkel ist mit Fliesenkleber vollflächig zu überspachteln.
- Die anschließenden Fliesen sind fest einzudrücken und mit der Profiloberkante bündig abzuschließen (das Profil darf nicht höher stehen als die Belagsoberfläche, eher bis 1 mm niedriger). Die Fliesen müssen im Profilbereich vollflächig verlegt werden.

- Eine Fuge von ca. 2 mm zum Profil ist freizulassen.
- Der Fugenraum von den Fliesen zum Profil ist vollständig mit Fugmörtel auszufüllen. Da ein zementäres Fugmaterial keine andauernde Haftung zu Kunststoffmaterialien eingeht, kann ein Abriss der Fuge zum Profil nicht ausgeschlossen werden.

Hinweise

Schlüter®-DILEX-BWS ist pilz- und bakterienresistent eingestellt und bedarf keiner besonderen Pflege oder Wartung. Die Reinigung erfolgt im Zuge der Reinigung des Fliesenbelages mit handelsüblichen Haushaltsreinigern.

Textbaustein für Ausschreibungen:

_____ lfdm Schlüter®-DILEX-BWS als Bewegungsfugenprofil mit seitlichen, trapezförmig gelochten Befestigungswinkeln aus Hart-PVC-Regenerat und ca. 5 mm breiter flexibler Bewegungszone aus Weich-CPE liefern und im Zuge der Fliesenverlegung fachgerecht unter Beachtung der Herstellerangaben einbauen.

Profilhöhe (gemäß der Fliesendicke): _____ mm
 Farbe: _____
 Art.-Nr.: _____
 Material: _____ €/m
 Lohn: _____ €/m
 Gesamtpreis: _____ €/m



Einsatzbereich nach örtlicher Belastung

-  **Personen**
Gesamtgewicht –
-  **Einkaufswagen**
Gesamtgewicht max. 0,4 t
-  **PKW**
Gesamtgewicht max. 3,5 t
-  **LKW**
Gesamtgewicht max. 40 t
-  **Stapler**
Luftbereifung
Gesamtgewicht max. 5 t
Vollgummireifen
Gesamtgewicht max. 2,5 t
-  **Hubwagen**
Hartgummibereifung
Gesamtgewicht max. 2,5 t
(nur Hubwagen mit Tandemachsen zulässig)

- zulässig
- nicht zulässig

Produktübersicht:

Schlüter®-DILEX-BWS

Lieferlänge: 2,50 m

Farben	G	PG	BW	HB	GS	SP	C	SG	DA	FG
H = 4,5 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 6 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 8 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 9 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 10 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 11 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
H = 12,5 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Farben Bewegungszone:

- G = grau
- PG = pastellgrau
- BW = brillantweiß
- HB = hellbeige
- GS = graphitschwarz
- SP = soft pfirsich
- C = creme
- SG = steingrau
- DA = dunkelanthrazit
- FG = fugengrau