

Schlüter®-DILEX-EMP

Bewegungsfugenprofil
für die Mörtelverlegung

4.17

Produktdatenblatt



Anwendung und Funktion

Schlüter®-DILEX-EMP ist ein wartungsfreies Bewegungsfugenprofil aus Edelstahl zur Aufnahme horizontaler Bewegungen und ist geeignet für mechanisch hoch beanspruchte Fliesen- oder Natursteinbeläge, die im Mörtelbett verlegt werden.

Schlüter®-DILEX-EMP bietet einen sicheren Kantenschutz von Belägen, die durch Flurförderverkehr genutzt werden und eignet sich daher für Anwendungen in Lager- und Produktionshallen, Einkaufszentren, Tiefgaragen oder für Beläge, die maschinell gereinigt werden.

Das Profilsystem ist für die Herstellung von Dehnungsfugen in Belägen aus Klinkerplatten, Keramikfliesen, Natursteinplatten oder Kunststeinplatten, die in Mörtelverlegung verarbeitet werden, geeignet. Die Bewegungen der Belagskonstruktion werden durch das Ineinanderschieben der Nut- und Feder Verbindung aufgenommen. Unterschiedliche Höhenbewegungen können vom Profil nicht aufgenommen werden. Die Sichtbreite des Profils Schlüter®-DILEX-EMP beträgt in seiner Grundstellung 12 mm.

Material

Schlüter®-DILEX-EMP ist in folgender Materialausführung lieferbar:

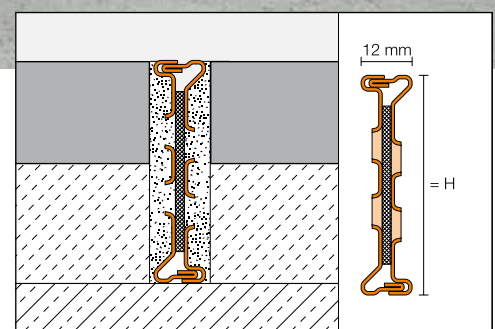
E = Edelstahl

V2A Werkstoff-Nr. 1.4301 = AISI 304



Materialeigenschaften und Einsatzgebiete:

Schlüter®-DILEX-EMP besteht aus Edelstahl der Werkstoff-Nr. 1.4301 und wird im Rollenprofilierverfahren aus Bandblechen geformt. Im Mittelbereich des Profils sind durchgestellte Löcher gestanzt. Das Profil ist mechanisch hoch belastbar und besonders geeignet für Anwendungsbereiche, in denen es auf Beständigkeit gegen Chemikalien und Säuren ankommt, z. B. in der Lebensmittelindustrie, in Brauereien, Molkereien, Großküchen und Krankenhäusern sowie auch im privaten Wohnbereich.





Auch Edelstahl ist nicht beständig gegen alle chemischen Belastungen wie z. B. durch Salz- oder Flusssäure sowie bestimmter Chlor- und Solekonzentrationen. Dies gilt in bestimmten Fällen auch für Sole-Meerwasserschwimmbecken. Besondere zu erwartende Belastungen sind daher stets im Vorfeld zu klären.

Verarbeitung

1. Schlüter®-DILEX-EMP ist entsprechend der Konstruktionshöhe auszuwählen.
2. Das Profil ist gegen den Randbereich eines fertiggestellten Belagsfeldes oberflächenbündig zu verlegen (das Profil darf nicht höher stehen als die Belagsoberfläche, eher bis 1 mm niedriger). Das Profil muss seitlich mit Kontaktmörtel vollständig eingebettet sein.
3. Das angrenzende Belagsfeld ist oberflächenbündig gegen das Profil anzuarbeiten und vollständig einzubetten.
4. Abschließend ist der verbleibende Fugenraum von ca. 2 mm zwischen Profil und Belag mit Fugmaterial auszufüllen.

Produktübersicht:

Schlüter®-DILEX-EMP

EMP = Edelstahl-Mörtelprofil

Lieferlänge: 2,50 m

Material	EMP
H = 35 mm	•
H = 50 mm	•
H = 65 mm	•

Hinweise

Schlüter®-DILEX-EMP bedarf keiner besonderen Pflege oder Wartung. Oberflächen aus Edelstahl, die der Atmosphäre oder aggressiven Medien ausgesetzt sind, sollten periodisch unter Benutzung eines milden Reinigungsmittels gesäubert werden.

Regelmäßiges Reinigen erhält nicht nur das saubere Erscheinungsbild des Edelstahls, sondern verringert auch die Korrosionsgefahr. Für alle Reinigungsmittel gilt, dass sie frei von Salzsäure und Flusssäure sein müssen.

Der Kontakt mit anderen Metallen wie z.B. normalem Stahl ist zu vermeiden, da dies zu Fremdstoffen führen kann. Dies gilt auch für Werkzeuge wie Spachtel oder Stahlwolle, um z.B. Mörtelrückstände zu entfernen.

Im Bedarfsfall empfehlen wir die Verwendung der Edelstahl-Reinigungspolitur Schlüter®-CLEAN-CP.

Textbaustein für Ausschreibungen:

_____ lfdm Schlüter® -DILEX-EMP als Dehnungs-Trennfugenprofil aus Edelstahl, mit einer oberen und unteren Nut- und Federverbindung im Mittelbereich mit einer durchgestellten Lochung, zur Aufnahme horizontaler Bewegungen für Bodenbeläge in Mörtelverlegung liefern und fachgerecht oberflächenbündig unter Beachtung der Herstellerangaben einbauen.
 Profilhöhe: _____ mm
 Art.-Nr.: _____
 Material: _____ €/m
 Lohn: _____ €/m
 Gesamtpreis: _____ €/m



Einsatzbereich nach örtlicher Belastung



Personen

Gesamtgewicht –



Einkaufswagen

Gesamtgewicht max. 0,4 t



PKW

Gesamtgewicht max. 3,5 t



LKW

Gesamtgewicht max. 40 t



Stapler

Luftbereifung

Gesamtgewicht max. 5 t

Vollgummireifen

Gesamtgewicht max. 2,5 t



Hubwagen

Hartgummibereifung

Gesamtgewicht max. 2,5 t

(nur Hubwagen mit Tandemachsen zulässig)

● zulässig

● nicht zulässig